

# Göteborg CitySamverkan

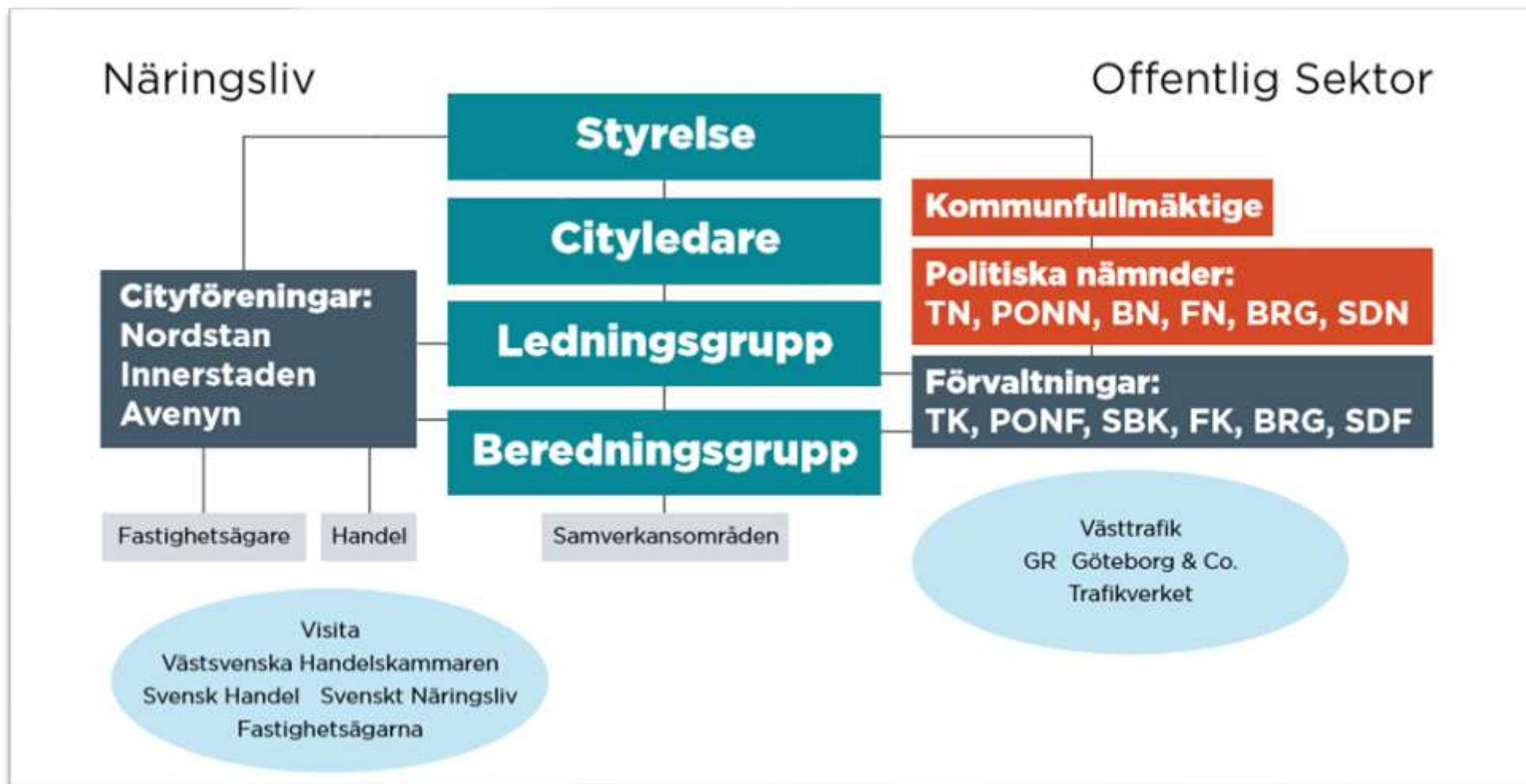


Göteborgs  
Stad



INNERSTADEN  
GÖTEBORG







# Utmaningar platsutveckling Göteborg City

- Hög stadsutvecklingstakt i och kring City
- Viktigt med hållbar ekonomisk, social och ekologisk samhällsutveckling i symbios
- Handel i snabb omvandling - digitalisering och förändrade användar- och konsumtionsmönster
- Effektivare användning av tid & pengar
- Komplex politiskt landskap

## Innerstäder – vi vill istället för vi måste...

”På grund av digitalisering och uppkomsten av externa handelsplatser under flera decennier har vi gått från att konsumera varor och tjänster i stadskärnan för att vi måste göra det till att vi inte längre behöver konsumera det där. Vi konsumerar snarare för att vi vill. Corona har på ett brutalt sätt tydliggjort detta. Jag tror att vi kommer att se ett utbud som än mer lyfter fram de maslowianska behoven som är utöver de basala behoven, det vill säga tillhörighet, självförverkligande med mera. Vissa delar av sällanköpshandeln som exempelvis kläder kan komma att halveras i ytbehov i vissa stadskärnor. Ett större fokus på bostäder, parkmiljöer, mer gång- och cykelvänliga gatumiljöer, hotell och kommunal service i anslutning till kollektivtrafikhubbar, med mera kommer att bidra till att stadskärnor är och upplevs levande även efter Corona. Men det är inte detaljhandeln som är basen längre.”

Henrik Olsson, cityledare Göteborg Citysamverkan

# Attraktivitet - så mycket mer än ”bara” detaljhandel

Evenemang

Restauranger

Samhällsservice

Parker

Promenadstråk

Sjukhus

Badhus

Kulturhus

Maktcentra

Kontor

Idrott

Nöjesfält

Skolor

Bostäder

Hotell

Konferensanläggningar

Järnvägsstationer

Biltvättar



# Sveriges bästa struktur och kultur för platssamverkan

- Samsyn nulägesbilder (swot)
- Målbilder & färdriktningar som går hand i hand
- Förståelse, tillit, roller och ansvarsfördelning
- Effektivare resursnyttjande genom samfinansiering
- Styra och kommunicera förväntningar
- Större genomförandekraft
- Färre frågor mellan stolarna



## Prioriterade samverkansområden

- Utveckling av platser och stråk
- Tillgänglighet & citylogistik
- Temporärt platsskapande
- Tryggt & säkert
- Rent & snyggt





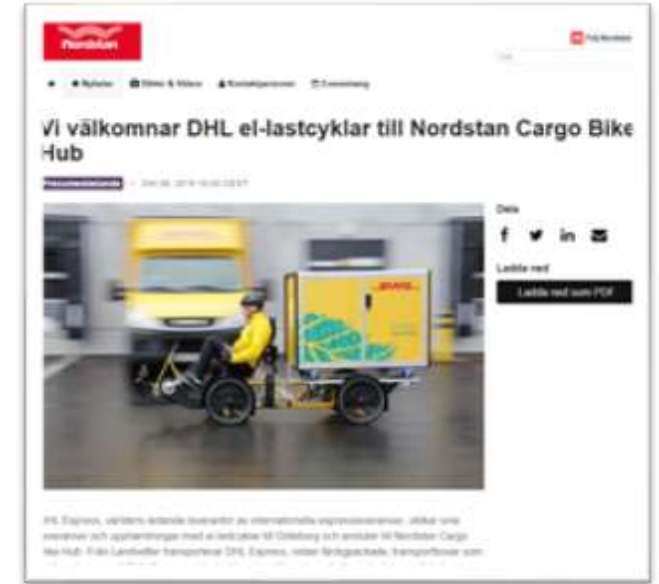
# Utveckling av platser och stråk

- Sammanställning - vad görs?
- Stadsmiljöplan - vad kan vi göra?
- Prioritering - vad vill vi göra?
- Remissinstans ÖP och FÖP, uteserveringar, m.m.
- Förutsättningar för handelns utveckling
- Corona: Förväntningar platsutveckling



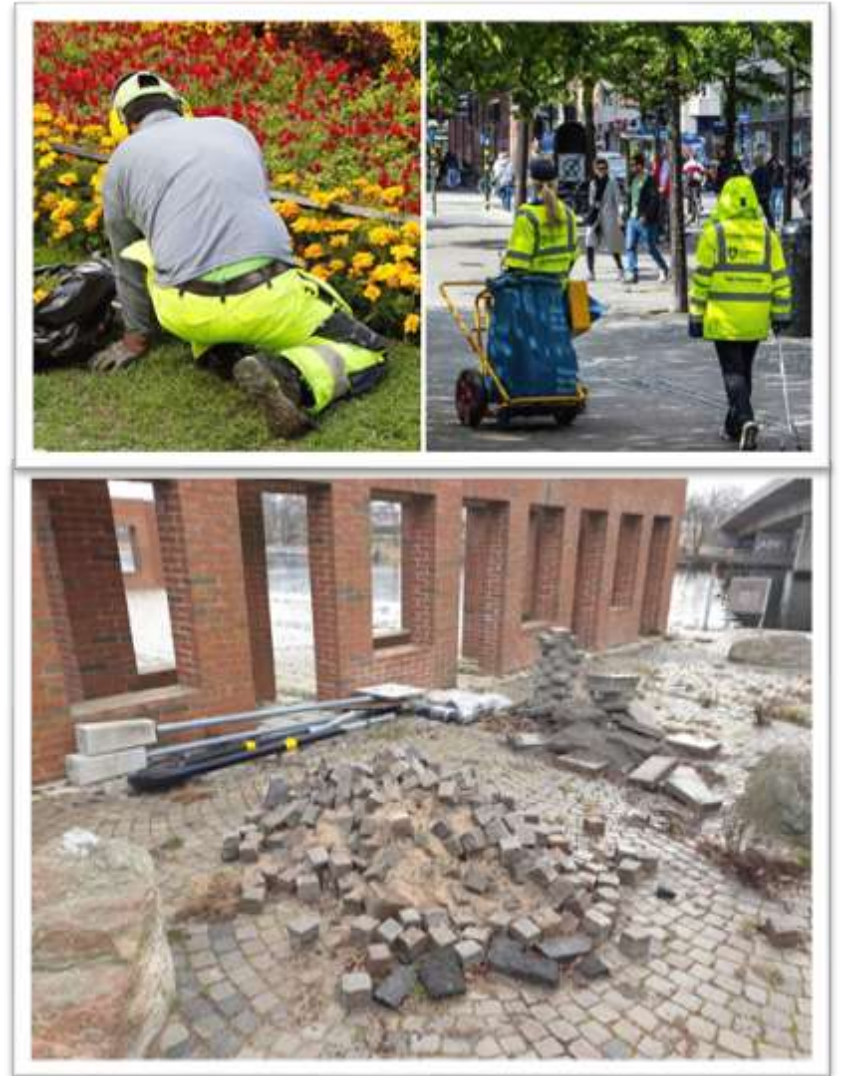
# Tillgänglighet & Citylogistik

- Trafik- och tillgänglighetsgruppen
- Bilen största konfliktområdet
- Trafikregleringar
- Parkeringshus, cykelstråk
- Omhändertata innovationer citylogistik
- Corona: Dialog nyttor och framdrift åtgärder (parkeringsavgifter m.m.)



# Rent & snyggt

- Ansvarsfördelning städning
- Samarbeten städvärdar
- Råttprojekt
- Juridiska förutsättningar
- Corona: Sommarjobb extrastädning



# Temporärt platsskapande

- Tillfälliga åtgärder från veckor till år
- Attraktiv stad under mångårig byggtid
- Testpiloter inför eventuella upprustningar
- Säsongsinstallationer sommar, jul, etc.
- Sommarplatser, Teatergatan, Kungstorget
- Corona: Kungsgatan, Bastionerna



# Trygghet & säkerhet

- Lov 3
- Belysning
- Kvälls- och nattekonomi
- Purple Flag
- I och mellan husen
- Corona: Dialog



# Framgångsfaktorer

- Politisk tydlighet, närhet och kraft
- Hitta och stötta eldsjälarna
- Tillåtande ledare/chefer (våga testa/göra saker)
- Medborgarengagemang
- Strukturer för samverkan
- Engagerade processledare
- Mandat och pengar i budgetar
- Närhet (utmaning för större städer)
- Gemensamma målbilder

har sagt mycket klokt. Hon klargjorde bland annat varför vissa platser går så bra och andra går så dåligt, trots att de på pappret har samma förutsättningar. Jacobs sa att det beror på närvaron eller frånvaron av bromsklossar. Bromsklossar dödar nämligen alla former av initiativ och förr eller senare flyttar eldsjälarna från platser där bromsklossarna fått alltför stort utrymme. Här har politiken (och tjänstemännen också för den delen) en av sina viktigaste uppgifter: se till att sänka barriärerna för initiativtagarna till spännande projekt på platsen. Projekten kanske många



# Generella utmaningar samverkan

- Tydlighet – hur får Staden samverka? (Juridiska förutsättningar)
- Tydlighet – hur vill Staden samverka? (Göteborgsmodell)
- Bygga acceptans för att bygga samverkan tar tid och är svårsmätbar
- Samverkansorganisationer bör bli bättre på att samverka med varandra (behov av strukturerat nätverk i Göteborg)
- Motsägelsefulla mål (exempelvis bostadspriser)
- Samverkan löser inte alla problem per automatik

Tillsammans blir vi starkare





# Göteborg CitySamverkan

Henrik Olsson, Cityledare

0730-80 25 80

[henrik.olsson@goteborgcitysamverkan.se](mailto:henrik.olsson@goteborgcitysamverkan.se)

[www.goteborgcitysamverkan.se](http://www.goteborgcitysamverkan.se)

